



Interface Transport

« Nous réalisons des **études sur-mesure**
pour apporter des solutions à vos besoins en mobilité des marchandises depuis 1995. »

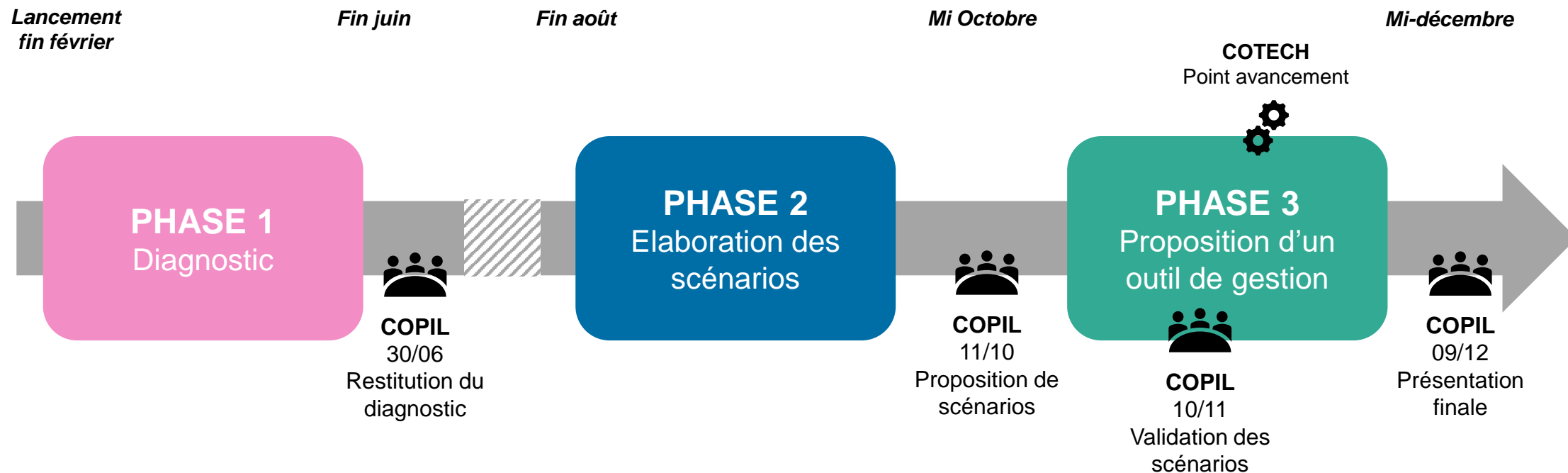


Schéma de mutation et de gestion de la flotte de véhicules

12 Décembre 2022

Bureau Communautaire

Planning par phase





Le parc et usage des véhicules

- Dynamique de transition énergétique à relancer pour coller aux obligations de renouvellement des collectivités
- Certaines typologies de véhicules en moyenne plutôt âgés
- Des kilométrages annuels assez faibles qui découlent de la géographie du territoire d'action
- Le pool n'est pas saturé en utilisation

→ **Piste de réflexion** : rajeunir le parc par le renouvellement des véhicules les plus vétustes – incidence sur la disponibilité des matériels, sur les coûts.
Privilégier les motorisations « faibles émissions » pour coller aux obligations réglementaires et continuer la transition énergétique du parc dans le contexte de lancement du PCAET.



La gestion

- Forts enjeux autour de la collecte des données de suivi des véhicules (kilométrages, consommation, entretien...)
- La mise en place d'un outil de gestion centralisée pourrait permettre un meilleur suivi de la flotte

→ **Préconisation** : centraliser la connaissance, systématiser le relevé de quelques données clefs
S'appuyer sur un outil de gestion pour homogénéiser et sécuriser les suivis (format à définir : fichier Excel partagé, géré par un agent identifié, ou un logiciel spécialisé tel que Parck, Notilus...)

SCÉNARIOS DE RENOUVELLEMENT

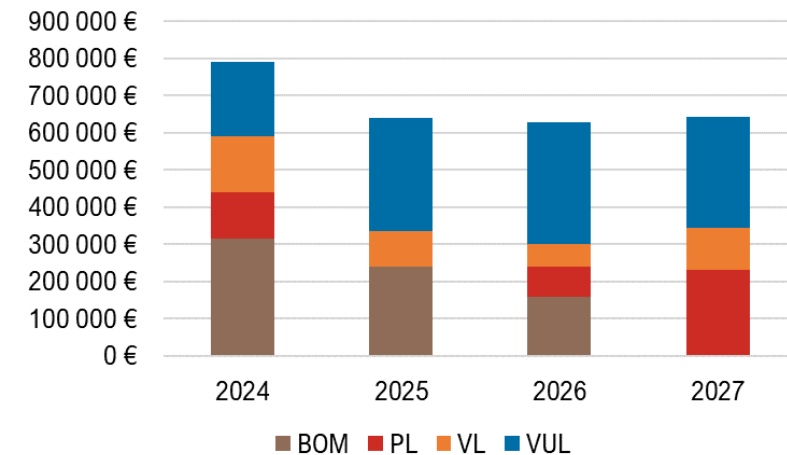
Scénario 1 : Mix énergétique sans location

CONCEPT CLÉ

Un mix énergétique est proposé pour un renouvellement de la flotte qui ne soit pas dépendant d'une énergie.

Type de véhicules	Véhicules renouvelés d'ici 2026	Véhicules maintenus	Véhicules sorties	Carburant renouvellement				
				Essence	GNV	GPL	B100	Electricité
Véhicules légers (VL)	20	11	4	7		5		8
Véhicules utilitaires légers (VUL)	38	16	0	13				25
Poids Lourds (PL)	6	0	0		4		2	
Benne à ordures ménagères (BOM)	5	0	0		1		4	
Total	71	27	4					

Plan investissement



La part des véhicules basses émissions dans le scénario est de **51 %**.



Coût investissement total sur 4 ans : 2 702 981 €

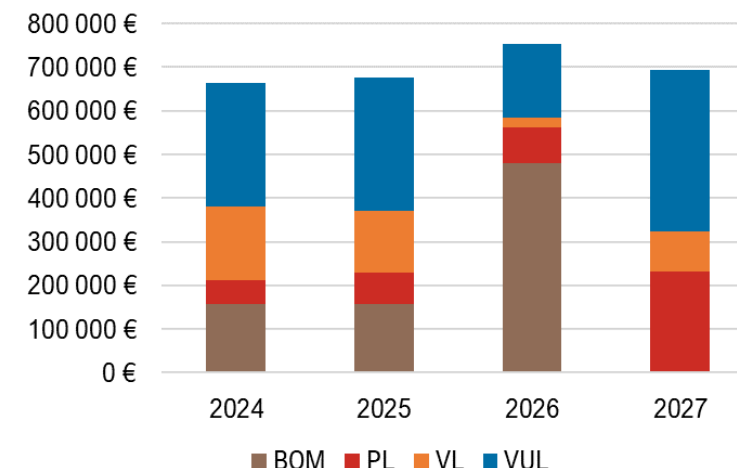
Scénario 2 : Mix énergétique avec location

CONCEPT CLÉ

Un mix énergétique est proposé pour un renouvellement de la flotte qui ne soit pas dépendant d'une énergie, avec location de BOM les premières années.

Type de véhicules	Véhicules renouvelés d'ici 2026	Véhicules maintenus	Véhicules sorties	Carburant renouvellement				
				Essence	GNV	GPL	B100	Electricité
Véhicules légers (VL)	20	11	4	7		5		8
Véhicules utilitaires légers (VUL)	38	16	0	13				25
Poids Lourds (PL)	6	0	0		4		2	
Benne à ordures ménagères (BOM)	5	0	0		3		2	
Total	71	27	4					

Plan investissement



La part des véhicules basses émissions dans le scénario est de **51 %**.



Coût investissement total sur 4 ans : 2 787 501 €

Prévoir en complément des coûts de fonctionnement pour la location de 2 BOM les deux premières années → environ 100 800 € TTC

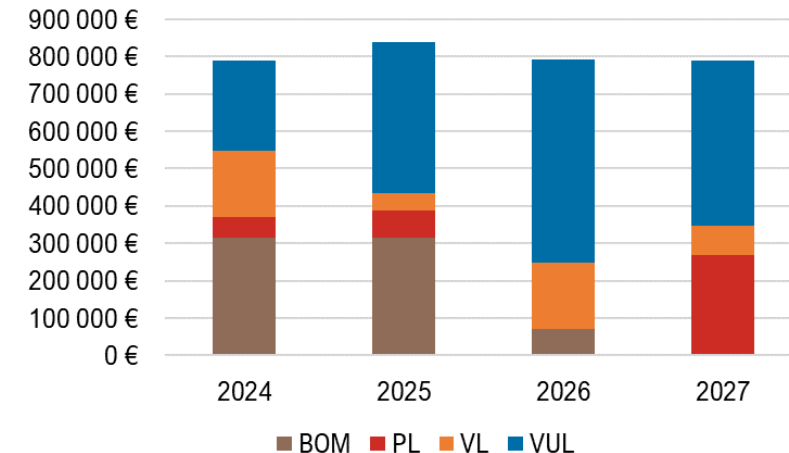
Scénario 3 : Transition accélérée

CONCEPT CLÉ

Les renouvellements sont planifiés pour qu'au moins 75 % du parc soit propre d'ici à 2027.

Type de véhicules	Véhicules renouvelés d'ici 2026	Véhicules maintenus	Véhicules sorties	Carburant renouvellement			
				Diesel	Essence	B100	Electricité
Véhicules légers (VL)	20	11	4		1		19
Véhicules utilitaires légers (VUL)	39	15	0		2		37
Poids Lourds (PL)	6	0	0			6	
Benne à ordures ménagères (BOM)	5	0	0			5	
Total	70	26	4				

Plan investissement



La part des véhicules basses émissions dans le scénario est de **77 %**.

 **Coût investissement total sur 4 ans : 3 209 140 €**

Analyse multicritères des scénarios proposés

	Sc1	Sc2	Sc3
Coût en investissement véhicules (4 ans)	2 702 981 €	2 787 501 €	3 209 140 €
Invariants des scénarios	4 véhicules supprimés 4 mis en pool Acquisition de 7 vélos à assistance électrique	4 véhicules supprimés 4 mis en pool Acquisition de 7 vélos à assistance électrique	4 véhicules supprimés 4 mis en pool Acquisition de 7 vélos à assistance électrique
Part des véhicules faibles émissions dans le parc en 2026	53 %	53 %	77 %
Coût en investissement bornes (4 ans)	136 000 €	136 000 €	224 000 €
Coût en fonctionnement annuel (2027) (énergie sur la base des prix 2022, maintenance)	328 349 €	305 842 €	307 360 €
<i>Coût fonctionnement annuel dans le cadre d'une multiplication de l'électricité par 5 et des énergies thermiques par 1,5</i>	424 231 €	401 724 €	425 997 €
Impact environnemental du scénario	NO _x : -75 % PM : -82 %	NO _x : -75 % PM : -82 %	NO _x : -77 % PM : -87 %
Coût en investissement en vélo et abris	14 500 €	14 500 €	14 500 €
Coût approximatif d'une formation à l'éco-conduite	23 800 €	23 800 €	23 800 €
Aides approximatives déductibles de l'ADEME sur 4 ans <i>(pour l'élec et le GNV simple)</i>	-	-	≈ 25 000 €
Changement induit dans les pratiques de mobilité	Fort	Fort	Fort

Arbitrage : quel choix de scénario pour EBER ?

Dans tous les scénarios, il y a un **effort important de renouvellement** à engager car une partie du parc est vieillissante et appelle des renouvellements à court terme

Dans la construction des scénarios, deux trajectoires sont proposées :

- Un scénario **d'assainissement du parc** et de **transition** (scénario 1)
- Un scénario de **forte ambition environnementale** avec un objectif fort de déploiement d'énergies non fossiles (scénario 3)

Les impacts sur la qualité de l'air et sur les émissions de GES du scénario 3 sont **plus favorables**, mais appellent un **effort financier** plus important

Dans un contexte d'incertitude sur les filières énergétiques, un scénario 2 a été proposé sur la base du 1, dans lequel deux BOM sont prises provisoirement en location pour **repousser à 2025 le choix** de la motorisation. Dans le scénario actuel il est envisagé que la collectivité investisse dans des BOM au GNV.