

Envoyé en préfecture le 04/04/2023

Reçu en préfecture le 04/04/2023

Publié le 04/04/2023

ID : 038-200085751-20230404-D_2023_068-DE

S²LOW



Interface Transport

« Nous réalisons des **études sur-mesure**
pour apporter des solutions à vos besoins en mobilité des marchandises depuis 1995. »



Schéma de mutation et de gestion de la flotte de véhicules

20/03/2023

Présentation conférence des Maires



PHASE 3

SCHÉMA DE GESTION

Synthèse des enjeux autour de la gestion de la flotte

La Communauté de communes EBER est confrontée à un fort **enjeu de consolidation et suivi des données du parc**.

Ce sera un élément essentiel pour une gestion optimisée des véhicules et une meilleure vision/maitrise des dépenses liées aux véhicules.

	Données
Etat du parc	Complète
Kilométrage	Informations partielles
Coût de l'entretien	Informations partielles
Consommation	Éléments manquants (<i>sauf pour le service de l'Eau</i>)
Coût de détention	Éléments manquants

Il s'agit aussi d'accompagner la CC EBER dans la recherche de solutions d'optimisation du parc (mise en pool, mise à disposition de vélos...) et la mise en place d'une politique de renouvellement adapté à ses besoins.

Un deuxième **enjeu d'harmonisation des pratiques de gestion du parc** se pose sur la communauté de communes.

Actuellement les modalités de gestion des véhicules varient d'un service à l'autre.

Services techniques

Une personne dédiée sur 7 % d'un ETP

- Fait le tour des véhicules pour relever les kilométrages et les problèmes
- Prend les rendez-vous et amène les véhicules dans les garages & contrôle technique

Certains services gèrent seuls l'entretien et la maintenance.

Eau & Assainissement

Chaque chef de service gère le suivi des véhicules

Les salariés déposent les véhicules aux garages sur leur temps de travail.

SUIVI DE LA FLOTTE

- **Organisation**

2 agents dédiés, l'un sur le site central, l'un pour les sites du service de l'Eau, qui réaliseront un relevé et saisi des kilométrages, la saisi des consommations, vérifieront la présence de voyants et assureront la prise de rendez-vous et la dépose pour les contrôles obligatoires.

- **Moyens**

Formation des agents identifiés → estimé à un total de **1,5 jours par agent** sur les 3 premiers mois

2 agents dédiés → soit **30 % d'un ETP**

- **Mise en œuvre**

À horizon **2^{ème} semestre 2023**

Laisse le temps à la collectivité d'identifier les deux personnes qui pourraient réaliser ses tâches et mettre en place l'outil.

GESTION

- **Organisation**

À court terme, mise en place d'un fichier Excel avec automatisation de certaines fonctions sur le serveur partagé. Il sera complété par les 2 agents chargés du suivi de la flotte. En complément, un agent sera chargé de suivre le fichier de manière transversale et de réaliser la PPI et les marchés de commandes de véhicules.

- **Moyens**

Temps humain pour le développement du fichier → estimé à **3 jours**

2 agents qui assurent le suivi de la flotte (déjà comptabilisé dans leur temps)

1 agent chargé du suivi transversal → soit **20 % d'un ETP**

- **Mise en œuvre**

À horizon **2^{ème} semestre 2023**

Laisse le temps à la collectivité de développer l'outil Excel

A moyen terme : logiciel dédié (Astech, Parck, Atal)

CARTE CARBURANT

- **Organisation**

Maintien de l'organisation en place au service de l'Eau.

Déploiement de carte carburant DKV sur le reste des véhicules.

Un temps d'information des agents à la nouvelle pratique de prise de carburant sera nécessaire.

- **Moyens**

Mise en place **35 cartes carburant*** sur les véhicules non équipés à ce jour → **coût**

supplémentaire estimé 900€ /an (hors frais de gestion calculé sur le montant des consommations)

NB : Au total, la collectivité aura besoin de 56 cartes (hors véhicules élec) à horizon 2027 tous services confondus.

- **Mise en œuvre**

2024

CARNET DE SUIVI ET REGLE D'UTILISATION

- **Organisation**

Déploiement de livret avec le règlement d'utilisation dans les véhicules et de carnet de suivi des kilométrages et conducteurs. Cela nécessitera une sensibilisation des agents à la pratique de saisi des kilométrages et de l'identifiant du conducteur.

- **Moyens**

Temps humain pour la rédaction du règlement.

Réunions de sensibilisation des agents → prévoir **3 rencontres** à destination des différents services.

- **Mise en œuvre**

2024

* Hors véhicules électriques et tenant compte des renouvellements prévus sur l'année 2024

FORMATIONS À L'ÉCOCONDUITE

- **Organisation**

Les agents de la Communauté de Communes sont inscrits pour suivre une formation à l'éco-conduite sur VL

Deux niveaux différents de formation sont envisagés : l'un purement théorique pour les agents peu utilisateurs de véhicules, et le second plus complet pour les conducteurs réguliers

- **Moyens**

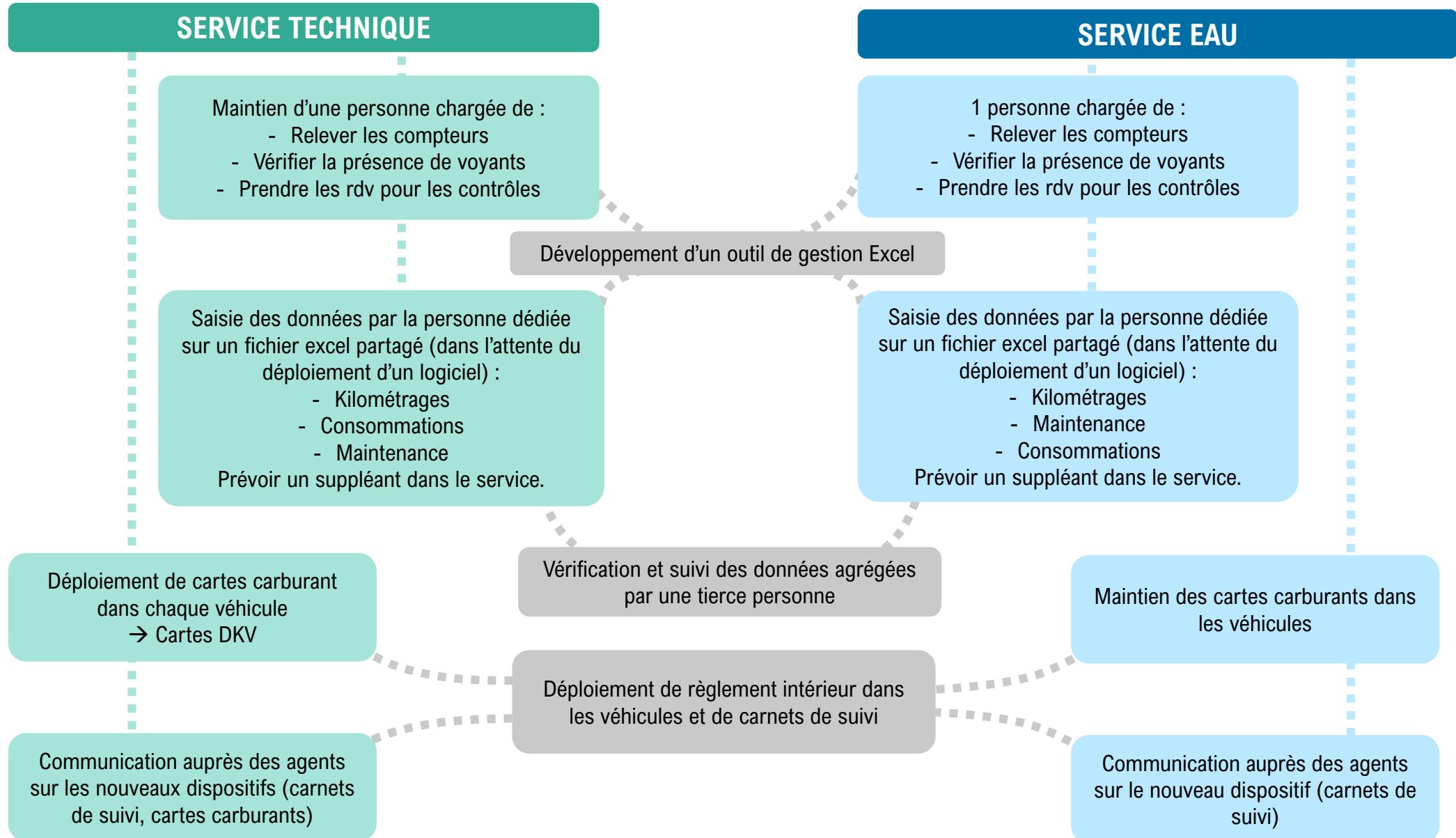
Formation envisagée pour 150 agents pour le module purement théorique (2h), 100 agents pour le module complet théorique + pratique.

Coût indicatif : **23 800 €** hors frais de déplacement

Financements possibles par l'ADEME

- **Mise en œuvre**

Echelonnée 2023 2024 2025



Coût de la gestion de la flotte

Action	Investissement		Fonctionnement	
	Temps *	Coût	Temps *	Coût
Suivi de la flotte	4,5 j	760 €	30% ETP	10 500 €
Gestion	3 j	500 €	20% ETP	7 000 €
Cartes carburant additionnelles				900 €
Carnet de bord et règlement	74,5 j	12 500 €		
Formations à l'éco-conduite : coût de la formation	137,5 j	23 140 €		7 930 € **
Formations à l'éco-conduite : économie de carburant				- 9 730 € ***
TOTAL		36 900 €		16 600 €

* Hypothèse du coût d'un ETP 35 k€

** Formations étalées sur 3 ans

*** Hypothèse de 5% d'économie de carburant sur toute la flotte